SPEEDZTR™ 30

Instructions de sécurité et manuel de l'opérateur

Année de production 2005

IMPORTANT - VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT

La tondeuse Dixon® ZTR® est facile à utiliser et attrayante. Toutefois, pour assurer une bonne sécurité, toute tondeuse à moteur doit être utilisée correctement. Ce n'est ni un jouet, ni un véhicule de loisir. Avant de commencer à utiliser la tondeuse, il faut lire avec soin ce manuel de l'utilisateur. Il contient des informations importantes qui sont nécessaires pour utiliser la machine en toute sécurité. Il faut suivre toutes les règles de sécurité et se familiariser entièrement avec les commandes.

Les informations contenues dans ce manuel s'appliquent à toutes les tondeuses Dixon® ZTR® SpeedZTR™ 30.

Consulter le concessionnaire Dixon® autorisé pour le service sous garantie, les pièces et les réparations, ou pour répondre à toutes les questions éventuelles concernant une Dixon® ZTR® neuve.

TABLE DES MATIÈRES

Page

SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENT 4-15

GARANTIE 16

SPÉCIFICATIONS 17

COMMANDES 18-20

INSTRUCTIONS D'UTILISATION 21-31

ENTRETIEN ET MAINTENANCE 32-43

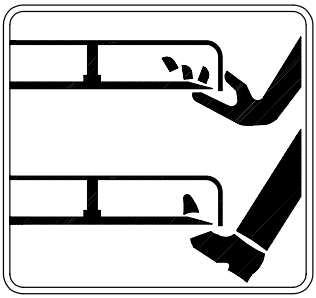
DÉPANNAGE 44-45

LISTE DES PIÈCES DE
SERVICE STANDARD 46

SÉCURITÉ

SI UNE TONDEUSE À GAZON MUNIE D'UN SIÈGE N'EST PAS UTILISÉE CORRECTEMENT, CELA PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT

Les causes les plus fréquentes de blessure du conducteur ou d'un spectateur sont illustrées ci-dessous. Veuillez lire et comprendre ce manuel pour éviter les blessures.



Contact avec la lame

Renversement

Écrasement

Écrasement par marche arrière

SÉCURITÉ

Symbole d'alerte de sécurité

Lorsque l'on voit ce symbole, IL FAUT FAIRE ATTENTION aux risques de blessure.

Suivre les précautions de sécurité recommandées et les pratiques opérationnelles sécuritaires.

DANGER

DANGER
(en surbrillance rouge)
indique une situation imminente dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, conduira à la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT
(en surbrillance orangée)
indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait conduire à la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

ATTENTION
(en surbrillance jaune)
indique une situation potentiellement dangereuse qui,
si elle n'est pas évitée, peut conduire à des blessures
mineures ou modérées. Peut aussi être utilisé pour signaler
des pratiques dangereuses.

AVERTISSEMENT

Si les instructions de sécurité ci-dessous ne sont pas respectées, cela pourrait conduire à des blessures graves ou la mort.

FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL :

Il faut lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions du manuel et de la tondeuse avant de la mettre en marche.

Permettre seulement aux adultes responsables et familiarisés avec les instructions d'utiliser la tondeuse.

Retirer de la zone les objets tels que les pierres, les jouets, les câbles, etc., que la lame pourrait ramasser et projeter.

S'assurer que des personnes ne sont pas situées dans la zone avant de commencer à tondre. Arrêter la tondeuse si toute personne pénètre dans la zone.

Déterminer la direction de refoulement de la tondeuse et ne l'orienter vers personne. Les lames de la tondeuse peuvent projeter des pierres ou autres débris.

Ne pas utiliser la tondeuse sans le dispositif complet de ramassage d'herbe ou le déflecteur en position. Cela permet de réduire les risques de blessure provenant d'objets projetés par les lames de la tondeuse.

Ne jamais transporter de passagers. Ils pourraient tomber et être grièvement blessés ou affecter la sécurité du fonctionnement de la tondeuse.

Tondre en marche arrière n'est pas recommandé car il est difficile d'avoir une vue dégagée du chemin de la tondeuse. Toutefois, s'il devenait nécessaire de faire marche arrière, se rappeler de regarder vers le bas et vers l'arrière avant et pendant la marche arrière.

AVERTISSEMENT

Si les instructions de sécurité ci-dessous ne sont pas respectées, cela pourrait conduire à des blessures graves ou la mort.

FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL (suite) :

Ne jamais abandonner une tondeuse en marche. Il faut toujours arrêter les lames, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et enlever la clé avant de descendre.

Arrêter les lames si la tondeuse n'est pas en train de couper. Des blessures pourraient être causées par le contact avec les pièces en mouvement.

Il ne faut jamais placer les mains ou les pieds sous le plateau de la tondeuse ou dans le toboggan lorsque les lames ou la turbine sont toujours en marche.

Pour éviter les blessures causées par un débrayage accidentel, arrêter le moteur avant de retirer le dispositif de ramassage d'herbe ou de déboucher le toboggan.

Tondre seulement pendant le jour ou avec un bon éclairage.

Ne pas utiliser la tondeuse si on est sous l'influence de l'alcool ou d'une drogue.

Ralentir avant de tourner pour réduire les risques de renversement.

Surveiller le trafic si on est près d'une route ou si on la traverse.

Faire particulièrement attention pour changer ou décharger la tondeuse sur une remorque ou un camion. Pousser la tondeuse, et ne pas s'asseoir dessus pour la charger ou la décharger.

AVERTISSEMENT

Si les instructions de sécurité ci-dessous ne sont pas respectées, cela pourrait conduire à des blessures graves ou la mort.

FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL (suite) :

Il faut se protéger les yeux. Toujours porter des lunettes ou des verres de sécurité avec écrans latéraux pour utiliser la tondeuse.

Les statistiques indiquent que les opérateurs âgés de 60 ans et plus sont sujets à un pourcentage élevés d'accidents causés par les tondeuses munies d'un siège. Ces opérateurs devraient évaluer leur capacité d'utiliser la tondeuse en toute sécurité afin de se protéger et de protéger les autres contre les blessures graves.

Pour se protéger contre les risques de renversement, suivre les recommandations du fabricant concernant les poids des roues et les contrepoids.

Maintenir/remplacer les étiquettes de sécurité et d'instruction selon les besoins.

L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques qui, selon les connaissances de l'état de Californie, causent le cancer, les défauts congénitaux ou autres dommages reproductifs.

AVERTISSEMENT

Si les instructions de sécurité ci-dessous ne sont pas respectées, cela pourrait conduire à des blessures graves ou la mort.

FONCTIONNEMENT SUR UNE PENTE :

Les pentes présentent un risque majeur d'accident dû à la perte de contrôle et le renversement, pouvant conduire à des blessures graves ou la mort.

Toutes les pentes exigent une attention supplémentaire. Si on ne se sent pas confortable dans une pente, il ne faut pas tondre !

CE QU'IL FAUT FAIRE

Tondre en travers de la pente avec la Dixon® ZTR® — jamais vers le haut ou vers le bas. Cela réduit les risques de renversement.

Retirer les obstacles tels que les pierres, les branches d'arbre, les câbles et autres débris qui peuvent être projetés par les lames de la tondeuse.

Faire attention aux trous, aux ornières, aux racines ou aux bosses. Un terrain accidenté peut faire retourner la tondeuse. L'herbe haute peut cacher les obstacles.

Avancer lentement. Les pneus peuvent perdre leur traction dans une pente, même si les freins fonctionnent correctement.

Éviter de démarrer ou de s'arrêter dans une pente. Si les pneus perdent leur traction, désengager les lames et avancer lentement vers le bas.

AVERTISSEMENT

Si les instructions de sécurité ci-dessous ne sont pas respectées, cela pourrait conduire à des blessures graves ou la mort.

FONCTIONNEMENT SUR UNE PENTE (suite) :

CE QU'IL FAUT FAIRE (suite):

Tous les mouvements doivent être lents et graduels sur la pente. Ne pas changer brusquement la vitesse ou l'orientation.

Faire très attention pour utiliser la tondeuse avec des accessoires, afin d'empêcher les renversements et les capotages.

Si les roues avant se soulèvent du sol, tirer les leviers vers l'arrière pour stabiliser la tondeuse. S'arrêter de tondre sur la pente !

AVERTISSEMENT

Si les instructions de sécurité ci-dessous ne sont pas respectées, cela pourrait conduire à des blessures graves ou la mort.

FONCTIONNEMENT SUR UNE PENTE (suite) :

CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE

Ne pas tourner dans une pente sauf si cela est nécessaire. Dans ce cas, tourner lentement et graduellement vers le bas, si cela est possible. Les virages rapides vers le haut de la pente peuvent causer le renversement.

Ne pas tondre près des dénivellations, des fossés ou des talus. La tondeuse peut se retourner brusquement si une roue se trouve au bord d'une falaise ou d'un fossé, ou si un bord s'affaisse.

Ne pas tondre l'herbe mouillée. La réduction de la traction pourrait causer un glissement.

Ne pas essayer de stabiliser la tondeuse en mettant le pied au sol.

Ne pas utiliser le dispositif de ramassage d'herbe ou un autre accessoire sur les pentes fortes. La masse supplémentaire peut changer la stabilité de la tondeuse en créant ainsi un risque de renversement.

AVERTISSEMENT

Si les instructions de sécurité ci-dessous ne sont pas respectées, cela pourrait conduire à des blessures graves ou la mort.

RISQUES D'INCENDIE :

Faire particulièrement attention pour manipuler l'essence et les autres carburants. Ils sont inflammables et leurs vapeurs sont explosives.

Entreposer tout carburant dans un conteneur approuvé, conçu spécifiquement dans ce but.

Laisser refroidir le moteur avant d'ajouter du carburant. Ne jamais retirer le bouchon de carburant ou ajouter du carburant lorsque le moteur est en marche.

Ne pas fumer en ajoutant du carburant ou en utilisant la tondeuse.

Pour réduire les risques d'incendie, enlever l'herbe, les feuilles et autres accumulations de débris de la tondeuse.

Si de l'essence est renversée, ne pas essayer de démarrer le moteur. Éloigner la tondeuse de la zone du déversement. Ne pas allumer de source d'inflammation tant que les vapeurs d'essence ne se sont pas dissipées. Essuyer le carburant renversé et éliminer correctement les déchets.

Si du carburant est renversé sur les vêtements, changer immédiatement les vêtements.

Avant de l'entreposer, laisser refroidir la tondeuse. Nettoyer les renversements de carburant et d'huile.

Ne jamais entreposer la tondeuse ou le conteneur de carburant à l'intérieur d'un bâtiment contenant des flammes vives.

AVERTISSEMENT

Si les instructions de sécurité ci-dessous ne sont pas respectées, cela pourrait conduire à des blessures graves ou la mort.

RISQUES D'INCENDIE (suite) :

Pour éviter les incendies ou les explosions, éloigner les étincelles et les flammes vives de la batterie.

Conserver les connexions électriques propres et serrées. Les inspecter souvent. Les connexions desserrées et la corrosion augmentent les risques d'incendie.

Avant de déconnecter le câble de masse négatif, s'assurer que tous les interrupteurs sont arrêtés. Cela réduit les risques d'étincelle et d'incendie.

Faire attention pendant la marche arrière pour éviter de pousser les sacs d'herbe dans le châssis ou le pot d'échappement chaud du moteur. Un incendie pourrait en résulter.

Pour empêcher les incendies et les explosions causés par l'électricité statique :

Ne jamais remplir les conteneurs à l'intérieur d'un véhicule ou sur la plate-forme d'un camion ou d'une remorque avec une doublure en plastique. Toujours placer les conteneurs sur le sol et loin du véhicule avant de les remplir.

Si cela est possible, retirer l'équipement à essence du camion ou de la remorque et ajouter de l'essence en le plaçant sur le sol. Si ce n'est pas possible, ajouter de l'essence dans cet équipement placée sur une remorque en utilisant un conteneur portatif plutôt qu'une buse de pompe à essence.

S'il faut utiliser une buse de pompe à essence, garder la buse en contact avec le bord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du conteneur continuellement jusqu'à la fin du pompage. Ne pas utiliser de dispositif de verrouillage/ ouverture de buse.

AVERTISSEMENT

Si les instructions de sécurité ci-dessous ne sont pas respectées, cela pourrait conduire à des blessures graves ou la mort.

ENFANTS :

Des accidents tragiques peuvent se produire si l'opérateur ne fait pas attention à la présence des enfants.

Les enfants sont attirés par les tondeuses à gazon et leur utilisation.

IL NE FAUT JAMAIS supposer que les enfants resteront à l'endroit où on les avait vus auparavant.

Faire attention pour éviter les accidents.

Éloigner les enfants de la zone d'utilisation de la tondeuse et s'assurer qu'un autre adulte responsable les surveille.

Faire attention et arrêter la tondeuse si un enfant pénètre dans la zone.

Avant et pendant la marche arrière, regarder DERRIÈRE et VERS LE BAS pour déceler la présence des petits enfants.

Ne jamais transporter d'enfants. Ils pourraient tomber et être grièvement blessés ou affecter la sécurité d'utilisation de la tondeuse.

Ne jamais laisser les enfants utiliser la tondeuse.

Faire particulièrement attention en s'approchant des endroits sans visibilité, des arbustes, des arbres ou autres objets qui pourraient limiter le champ de vision.

AVERTISSEMENT

Si les instructions de sécurité ci-dessous ne sont pas respectées, cela pourrait conduire à des blessures graves ou la mort.

SERVICE :

Ne jamais faire marcher une tondeuse à l'intérieur d'une zone fermée ou sans ventilation appropriée.

Les écrous et les boulons doivent rester serrés, en particulier les boulons d'attache des lames, et l'équipement doit être maintenu en bon état.

Ne jamais neutraliser les dispositifs de sécurité. Vérifier leur bon fonctionnement régulièrement.

Arrêter et inspecter l'équipement si l'on frappe un objet. Réparer si nécessaire avant de remettre en marche.

Ne jamais faire de réglage ou de réparation si le moteur est en marche, sauf spécification contraire.

Les composants du dispositif de ramassage d'herbe sont sujets à l'usure, aux dommages et à la détérioration, ce qui peut exposer les pièces en mouvement ou causer la projection d'objets. Vérifier fréquemment les composants. Les remplacer par des pièces d'équipement d'origine si nécessaire.

Les lames de la tondeuse sont tranchantes et peuvent couper. Envelopper les lames ou porter des gants et faire particulièrement attention pendant l'entretien.

Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Pour empêcher les brûlures, éviter le contact avec la peau, les yeux et les vêtements.

POLITIQUE DE GARANTIE D'HABITATION DIXON® ZTR®
SpeedZTR™, RAM 42, RAM 44 et RAM 50 - Tondeuses à gazon d'habitation

DIXON® GARANTIT SES TONDEUSES ZTR® CONTRE LES VICES DE MATÉRIAU ET DE FABRICATION POUR LES PÉRIODES INDIQUÉES CI-DESSOUS. L'UNIQUE RECOURS DE CETTE GARANTIE CONCERNE LE REMPLACEMENT OU LA RÉPARATION DES PIÈCES, Y COMPRIS LES FRAIS DE MAIN D'ŒUVRE.
CETTE GARANTIE EST SUJETTE AUX CONDITIONS ET LIMITATIONS CI-DESSOUS :

1. GARANTIE RÉSIDENTIELLE (utilisation uniquement à la résidence principale du propriétaire) :
   a. Deux ans - 100 % pièces et main d'œuvre, sous réserve des conditions et des limitations décrites dans les présentes, pour une période de deux ans après la date d'achat par le propriétaire initial.
   b. Troisième année - limitée à 100 % du coût des pièces, comme indiqué sur la liste des prix des pièces Dixon® en vigueur, et sous réserve des conditions et des limitations décrites dans les présentes.
   c. Les accessoires vendus ou approuvés par Dixon Industries, Inc., sont garantis pour deux ans, pièces et main d'œuvre, dans les applications résidentielles.

2. NON APPROUVÉ POUR L'UTILISATION COMMERCIALE.

3. Toutes les transactions de garantie de Dixon® doivent être effectuées par des concessionnaires Dixon® autorisés et conformément à la politique de garantie et aux prestations de Dixon®. Toutes les réclamations de garantie doivent être soumises à Dixon Industries pour son approbation.

4. La garantie concerne les tondeuses neuves et non usagées et elle *est cessible* au propriétaire suivant au cours de la période indiquée.

5. Le remboursement des frais de main d'œuvre des travaux sous garantie des concessionnaires est basé sur les tarifs forfaitaires publiés par Dixon®.

6. La garantie ne s'applique pas aux dommages pendant le transport ou aux incidents causés par la mauvaise utilisation, la négligence, les accidents ou l'altération. L'utilisation de pièces ou de composants autres que ceux fournis par Dixon Industries ANNULE TOUTE GARANTIE.

7. La garantie de la batterie est limitée à 90 jours après la date d'achat.

8. Les articles suivants ne sont pas couverts par cette politique de garantie :
   (a) Entretien ou réglages de routine, y compris l'huile, les filtres ou autres liquides utilisés.
   (b) Les courroies, les lames et les pneus.
   (c) Les frais de collecte et de livraison pour le transport de la tondeuse au magasin d'un concessionnaire Dixon® autorisé.
   (d) Moteurs. Ceux-ci sont couverts par une garantie séparée fournie par chaque fabricant de moteur individuel. Consulter le manuel du moteur pour des détails concernant la garantie.
   (e) Tous les coûts ou les frais concernant la fourniture d'un équipement de remplacement pendant que des travaux de réparation sont effectués sur une tondeuse sous garantie.

9. IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE EXPLICITE. DANS LA LIMITE AUTORISÉE PAR LA LOI, TOUTE GARANTIE IMPLICITE, Y COMPRIS CELLE DE VALEUR MARCHANDE OU D'APTITUDE À UNE UTILISATION DONNÉE, EST EXCLUE ; SINON, TOUTES CES GARANTIES IMPLICITES SONT LIMITÉES À LA MÊME DURÉE ET AUX MÊMES RECOURS QUE LA GARANTIE EXPLICITE. TOUTE RESPONSABILITÉ POUR DOMMAGES ACCESSOIRES DANS LE CADRE DE TOUTE GARANTIE EXPLICITE OU IMPLICITE EST EXCLUE.

SpeedZTR™ 30

Châssis :	Cadre rainuré soudé calibre 11	
Carrosserie :	Les pièces de la carrosserie sont en polyéthylène moulé par rotation.	
Plateau de tondeuse :	Construction en acier estampé calibre 11. Lame de coupe unique de 76 cm. Hauteur de coupe approximative de 3,8 à 10,2 cm par l'intermédiaire d'un levier à 7 positions.	
Entraînement de lame:	Mécanique ; engagement par levier à main.	
Transmission :	Chaque roue arrière est entraînée indépendamment par un entraînement hydrostatique EZT à engrenage Hydro autonome.	
Moteur :	Briggs & Stratton Intek de 13 c.v., 4 temps, un cylindre, refroidi à l'air, à essence, arbre vertical, culasse et bloccylindre en aluminium, chemise en fonte, équilibré AVS.	
Système de démarrage :	Électrique, par clé de contact, avec interverrouillage de sécurité sur le frein de stationnement, les leviers de direction et l'entraînement de la lame.	
Pneus :	Avant 11 x 4,00-5 bande lisse (16-21 psi) Arrière 18 x 6,50-8 bande lisse (8-14 psi)	
Volumes :	Carburant	2,8 litres
	Huile de moteur	1,2 litres
Dimensions :	Largeur	85,1 cm entre les côtés externes des roues arrière
	Largeur	96,5 cm largeur totale du plateau avec déflecteur
	Hauteur	102,2 cm au bord supérieur du siège
	Longueur	170 cm entre la patte de remorquage et le pare-chocs avant
	Poids	179 kg

LES SPÉCIFICATIONS PEUVENT CHANGER SANS PRÉAVIS

Des informations supplémentaires peuvent être fournies dans d'autres sections de ce manuel.

COMMANDES

LEVIERS DE COMMANDE

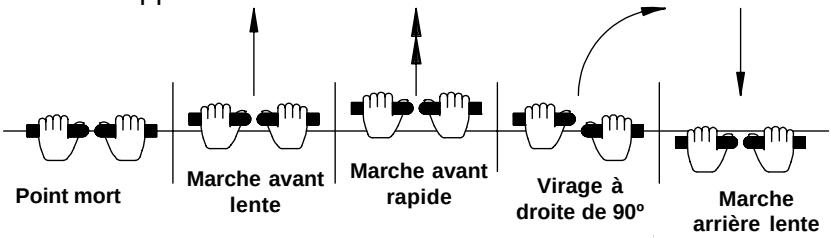
Remarque : Pour accéder au siège, amener les leviers de commande au point mort et les pivoter vers l'extérieur.

POUR AVANCER
- À partir du point mort, pousser doucement les leviers de commande vers l'avant.
- Pour augmenter la vitesse, avancer les leviers davantage.

POUR RECULER
- À partir du point mort, tirer doucement les leviers de commande vers soi.

POUR TOURNER
- Les virages sont effectués en amenant l'un des leviers de commande un peu en avant ou en arrière de l'autre.
- Pour tourner à gauche, amener le levier gauche derrière le levier droit.
- Pour tourner à droite, amener le levier droit derrière le levier gauche.
- Pour tourner sur l'axe de la tondeuse (courbe de giration de rayon nul), s'arrêter et amener un levier en position de marche arrière et l'autre en position de marche avant.

POUR FREINER
- Pour freiner la tondeuse, déplacer les deux leviers dans le sens opposé à la marche.



Virage à gauche : opposé

Remarque : La pression nécessaire pour faire marcher la tondeuse est très légère.

COMMANDES

FREIN DE STATIONNEMENT :

Le frein de stationnement est conçu pour empêcher la tondeuse de se déplacer, pas pour arrêter une tondeuse en mouvement. Le moteur s'arrête si le frein de stationnement est serré lorsque les leviers de commande sont en position de marche.

ATTENTION Serrer le frein de stationnement avant de démarrer le moteur.

POUR ENCLENCHER LE FREIN DE STATIONNEMENT :

Le frein de stationnement à main est situé sur le côté droit de la tondeuse.

- Pour engager le frein, tirer le levier vers le haut (vers l'arrière).
- Pour désengager le frein, amener le levier vers l'avant (vers le bas).

Remarque : Il faut toujours enclencher le frein de stationnement avant de descendre. Relâcher le frein de stationnement avant de déplacer la tondeuse.

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT DE LA TRANSMISSION

Laisser la tondeuse tourner sur son axe, selon une "COURSE DE GIRATION DE RAYON NUL". Chaque levier contrôle un côté de la tondeuse.

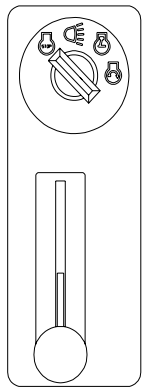
Remarque : La pression nécessaire pour faire marcher la tondeuse est très légère.

COMMANDES

ENTRAÎNEMENT DE LAME :

- Situé à gauche de l'opérateur.
- Pour engager la lame de la tondeuse, amener le levier de plancher lentement à la position de marche (ON).
- Pour désengager la lame de la tondeuse, amener le levier à la position d'arrêt (OFF).

LEVIER DE COMMANDE DES GAZ :



- Situés sur le tableau de commande à droite de l'opérateur.
- La commande des gaz est utilisée pour contrôler le régime du moteur.
- Le volet de départ est utilisé pour démarrer le moteur.
- Pendant la coupe, la commande des gaz doit être réglée à la position MAXIMUM correspondant à un réglage plein gaz pour assurer un refroidissement adéquat du moteur et maintenir la vitesse des lames du plateau de la tondeuse.

LEVIER DE RÉGLAGE DE HAUTEUR DE COUPE DE PLATEAU :

- Situé à gauche de l'opérateur.
- Contrôle la hauteur de coupe.
- Sept positions de réglage.
- Déplacer le levier vers l'intérieur et vers l'avant pour abaisser.
- Déplacer le levier vers l'intérieur et vers l'arrière pour soulever.

REMARQUE : Toujours soulever pour le transport.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

L'utilisation sécurisée et correcte du SpeedZTR™ 30 dépend de la bonne connaissance de l'opérateur concernant toutes les commandes de la tondeuse et sa bonne évaluation du terrain de coupe.

NE JAMAIS permettre à quiconque de faire marcher la tondeuse sans posséder une connaissance complète de toutes les commandes et de leur fonction.

Pendant l'utilisation initiale, pour "apprendre à conduire", placer la commande des gaz sur la vitesse lente.

En utilisant son bon jugement, l'opérateur évitera les accidents.

AVANT D'UTILISER LA TONDEUSE :

1. Lire les instructions de fonctionnement et de maintenance du fabricant du moteur.
2. Lire et suivre toutes les instructions de sécurité sur la tondeuse et dans le manuel.
3. Vérifier l'huile du moteur.
4. Vérifier le bouchon de carburant pour s'assurer qu'il est en place.
5. S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
6. S'assurer que l'entraînement de lame de la tondeuse est arrêté.
7. S'assurer que les leviers de direction sont en position extérieure.
8. Bien savoir comment arrêter le moteur. (Tourner la clé à la position d'arrêt).

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

ATTENTION Si ces instructions ne sont pas respectées, cela peut conduire à des blessures.

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE :

1. Le frein de stationnement doit être serré, les leviers de commande tournés vers l'extérieur et l'entraînement de lame désengagé.

2. Amener la commande des gaz sur la position de volet de départ si le moteur est froid. L'amener sur la position plein gaz s'il est chaud.

3. Introduire la clé d'allumage et tourner à la position de démarrage (start). Lorsque le moteur démarre, relâcher la clé d'allumage. Celle-ci retourne à la position de marche (run).

4. Amener la commande des gaz à la position de vitesse maximale.

6. Desserrer le frein de stationnement.

7. Pivoter les leviers vers l'intérieur.

8. Utiliser la tondeuse conformément aux instructions sous la rubrique CONTRÔLE à la page 18.

ATTENTION Ne pas utiliser le moteur dans une zone fermée à cause des gaz d'échappement dangereux qui sont produits.

Remarque : Pour tondre avec les lames engagées, régler la commande des gaz à la position MAXIMUM ou plein gaz pour assurer le refroidissement adéquat du moteur et pour conserver la vitesse des lames du plateau de la tondeuse.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE OU AUTRE ACCESSOIRE :

Le remorquage d'un véhicule ou autre accessoire qui est trop lourd pourrait endommager l'entraînement ou déstabiliser la tondeuse. Limiter la charge de cette tondeuse à 68 kg ou moins.

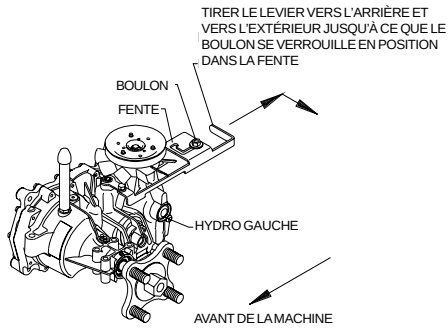
POUR DÉPLACER LA MACHINE EN ROUE LIBRE (DÉVERROUILLAGE DE LA TRANSMISSION) :

Toujours arrêter le moteur avant d'engager ou de désengager le levier de desserrage hydro (roue libre). Ne jamais essayer de déplacer le levier lorsque le moteur est en marche.

Tirer les leviers de desserrage hydro vers l'arrière de la machine et vers l'extérieur jusqu'à ce qu'ils soient immobilisés par les fentes sur les leviers de desserrage. Desserrer le frein de stationnement.

Pour engager la transmission, tirer les leviers de desserrage vers l'arrière et vers l'intérieur pour que le levier de desserrage hydro retourne à sa position normale.

REMARQUE :
Avant de pousser ou de remorquer le tracteur, la transmission doit être déverrouillée et le frein de stationnement desserré. Le tracteur ne doit jamais être tiré à plus de 3,2 km/h ou sur une distance importante.


TIRER LE LEVIER VERS L'ARRIÈRE ET VERS L'EXTÉRIEUR JUSQU'À CE QUE LE BOULON SE VERROUILLE EN POSITION DANS LA FENTE
BOULON
FENTE
HYDRO GAUCHE
AVANT DE LA MACHINE

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

ESSAIS DES SYSTÈMES D'INTERVERROUILLAGE DE SÉCURITÉ :

Si les instructions d'essai ci-dessous ne sont pas respectées, cela pourrait conduire à des blessures graves ou la mort.

Les essais suivants doivent être effectués au début de chaque jour d'utilisation.

ESSAI DU COMMUTATEUR DE FREIN DE STATIONNEMENT :

a) Pivoter les leviers de commande à la position externe.
b) Désengager l'entraînement de lame.
c) Amener le frein de stationnement à la position desserrée (OFF).
d) Tourner le commutateur d'allumage à la position de démarrage (START).

Le moteur ne doit pas tourner ou essayer de démarrer.

ESSAI DU COMMUTATEUR DES LEVIERS DE COMMANDE :

a) Désengager l'entraînement de lame.
b) Amener le frein de stationnement à la position serrée (ON).
c) Pivoter les leviers de commande vers l'intérieur
d) Tourner le commutateur d'allumage à la position de démarrage (START).

Le moteur ne doit pas tourner ou essayer de démarrer.

REMARQUE : Si l'un quelconque des essais de sécurité échoue, ne pas utiliser la tondeuse tant que le système n'a pas été contrôlé et réparé par un concessionnaire Dixon® autorisé.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

ESSAIS DES SYSTÈMES D'INTERVERROUILLAGE DE SÉCURITÉ :

Si les instructions d'essai ci-dessous ne sont pas respectées, cela pourrait conduire à des blessures graves ou la mort.

Les essais suivants doivent être effectués au début de chaque jour d'utilisation.

ESSAI DE COMMUTATEUR D'ENTRAÎNEMENT DE LAME :

a) Amener le frein de stationnement à la position serrée (ON).
b) Pivoter les leviers de commande à la position externe.
c) Engager l'entraînement de lame.
d) Tourner le commutateur d'allumage à la position de démarrage (START).

Le moteur ne doit pas tourner ou essayer de démarrer.

ESSAI DE COMMUTATEUR DE SIÈGE :

a) Dans un ENDROIT SÛR, loin des spectateurs, démarrer le moteur.
b) Laisser les leviers de commande en position externe et amener le frein de stationnement à la position desserrée (OFF).
c) Engager l'entraînement de lame.
d) Se soulever légèrement du siège.

LE MOTEUR DOIT S'ARRÊTER !

REMARQUE : Si l'un quelconque des essais de sécurité échoue, ne pas utiliser la tondeuse tant que le système n'a pas été contrôlé et réparé par un concessionnaire Dixon® autorisé.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

COUPER AVEC UN ACCESSOIRE DE PAILLAGE :

Le paillage ou recyclage de l'herbe coupée nécessite une méthode de coupe complètement différente de la méthode normale de refoulement latéral ou de mise en sac de l'herbe. Il peut exister des cas ou des circonstances où il ne sera pas possible de cacher toute l'herbe recyclée ou les paillis.

Afin d'obtenir les meilleurs résultats, veuillez lire et suivre les conseils de paillage indiqués ci-dessous :

1. Lire et observer les instructions d'installation fournies avec la tondeuse.

2. Régler la commande de vitesse du moteur à la position complètement ouverte ou pleine vitesse.

3. Placer le sélecteur de hauteur de coupe du plateau de la tondeuse dans l'encoche de dessus ou la deuxième encoche. Ne jamais couper plus de 1,9 à 2,5 cm de longueur d'herbe à la fois. Si l'on essaie de couper davantage d'herbe, le plateau s'encrassera et fera caler le moteur.

4. Il peut être nécessaire d'effectuer deux coupes pour obtenir une performance de paillage acceptable, en particulier avec la coupe initiale ou si le gazon a été très fertilisé.

5. *Ne pas essayer de couper l'herbe lorsqu'elle est mouillée.* La performance du paillage sera très mauvaise si l'herbe est mouillée.

6. *Les lames doivent rester affûtées pendant la saison de coupe.* Cela est très important. Une performance de paillage optimale ne peut pas être obtenue avec une lame émoussée ou entaillée.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

COUPER AVEC UN ACCESSOIRE DE PAILLAGE (suite) :

7. *Conserver le dessous du plateau de la tondeuse dans un état propre.* Retirer toute accumulation d'herbe et de débris du dessous du plateau, des chicanes et des déflecteurs après chaque utilisation. **Il ne faut jamais placer les mains ou les pieds sous le plateau de la tondeuse ou dans le toboggan lorsque les lames ou la turbine sont toujours en marche.**

8. Changer le sens de marche de la tondeuse. Cela permet de disperser uniformément l'herbe coupée sur le gazon pour le fertiliser régulièrement.

Si la qualité du paillage ne semble pas satisfaisante, suivre un ou plusieurs des conseils ci-dessous :

a. Augmenter la hauteur de coupe de la tondeuse.

b. Il peut être nécessaire de couper l'herbe plus souvent.

c. Faire marcher la tondeuse à une vitesse plus lente.

d. Faire chevaucher les andains de coupe au lieu de couper un andain entier à chaque passe.

e. Tondre les zones de bordure deux fois.

f. COUPER À UNE GRANDE HAUTEUR - TONDRE SOUVENT !

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

TONDRE AVEC UN ACCESSOIRE DE RAMASSAGE D'HERBE :

Pour obtenir une performance optimale lorsque l'on coupe avec un accessoire de ramassage d'herbe, veuillez lire et suivre les conseils indiqués ci-dessous.

1. Lire et observer les instructions d'installation fournies avec l'accessoire de ramassage d'herbe.

2. Régler la commande de vitesse du moteur à la position complètement ouverte ou pleine vitesse.

3. *Ne pas essayer de couper l'herbe lorsqu'elle est mouillée.* L'herbe mouillée encrassera le dessous du plateau et les toboggans de l'accessoire. Vider les sacs fréquemment pour empêcher l'encrassement.

4. Si l'herbe est haute, placer le sélecteur de hauteur de coupe du plateau de la tondeuse dans l'encoche du dessus ou la deuxième encoche. Faire chevaucher "initialement" les andains de coupe au lieu de couper un andain entier à chaque passe.

5. *Conserver le dessous du plateau de la tondeuse dans un état propre.* Le nettoyage fréquent de l'herbe séchée et des débris facilitera beaucoup la mise de l'herbe dans les sacs. **Il ne faut jamais placer les mains ou les pieds sous le plateau de la tondeuse ou dans le toboggan lorsque les lames ou la turbine sont toujours en marche.**

6. Faire marcher la tondeuse à une vitesse au sol plus lente que pour tondre sans accessoire de ramassage d'herbe.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

TONDRE AVEC UN ACCESSOIRE DE RAMASSAGE D'HERBE (suite) :

7. *Les lames doivent rester affûtées pendant la saison de coupe.* Certains accessoires de ramassage d'herbe nécessite une lame à "haute portée". Consulter le concessionnaire pour des conseils sur le type de lame requis par la tondeuse.

8. Certaines applications de coupe / utilisations de dispositifs de ramassage d'herbe peuvent nécessiter l'installation d'une boîte de poids optionnelle sur la tondeuse pour faire contrepoids à l'herbe des sacs. Veuillez consulter le concessionnaire pour de plus amples informations concernant l'installation et l'addition de poids dans la boîte.

AVERTISSEMENT Si les instructions suivantes ne sont pas respectées, cela peut conduire à des blessures.

- Surveiller les branches basses ou les autres obstacles qui pourraient heurter le haut du dispositif de ramassage dans les virages ou pendant la marche arrière de la tondeuse.

- Faire attention pendant la marche arrière pour éviter d'enfoncer les sacs d'herbe dans le châssis ou le pot d'échappement chaud du moteur. Un incendie pourrait en résulter.

- Désengager la lame et arrêter le moteur avant de nettoyer l'herbe du toboggan de refoulement ou des pièces du dispositif de ramassage d'herbe.

- Ne pas faire marcher la tondeuse avec l'accessoire de ramassage d'herbe partiellement démonté. L'opérateur ou les spectateurs pourraient être blessés par les projections.

- Tous les boulons d'accessoire doivent rester serrés.

- *Important : Ne pas* laisser l'herbe coupée dans les sacs lorsque la tondeuse est entreposée. L'herbe coupée humide constitue un risque d'incendie si elle est laissée dans le sac.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

REFOULEMENT LATÉRAL DE L'HERBE COUPÉE :

Afin d'obtenir une performance optimale lors du refoulement latéral de l'herbe coupée, veuillez lire et suivre les conseils indiqués ci-dessous. De plus amples informations se trouvent dans le guide de dépannage.

ATTENTION Pour éviter les blessures, s'assurer que le déflecteur est correctement installé sur le toboggan de refoulement.

1. Régler la commande de vitesse du moteur à la position complètement ouverte ou pleine vitesse.

2. *Ne pas essayer de couper l'herbe lorsqu'elle est mouillée.* L'herbe mouillée bouchera le dessous du plateau et la zone de refoulement.

3. Si l'herbe est haute, placer le levier de hauteur de coupe du plateau de la tondeuse sur l'encoche de dessus ou la deuxième encoche. Faire chevaucher initialement les andains de coupe au lieu de tondre un andain complet à chaque passe. Certaines applications peuvent nécessiter une deuxième coupe.

4. *Conserver le dessous de la tondeuse dans un état propre.* L'élimination fréquente de l'herbe sèche et des débris permettra à l'herbe coupée d'être refoulée correctement. **Il ne faut jamais placer les mains ou les pieds sous le plateau de la tondeuse ou dans le toboggan lorsque les lames ou la turbine sont toujours en marche.**

5. *La ou les lames doivent rester affûtées pendant la saison de coupe.*

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

SUGGESTIONS CONCERNANT LA HAUTEUR DE L'HERBE ET LA COUPE :

Ne pas essayer de couper l'herbe lorsqu'elle est mouillée.

Si l'herbe est haute, placer le sélecteur de hauteur de coupe du plateau de la tondeuse dans l'encoche du dessus ou la deuxième encoche. Faire chevaucher "initialement" les andains de coupe au lieu de couper un andain entier à chaque passe. Certaines applications peuvent nécessiter une deuxième coupe.

Conserver le dessous du plateau de la tondeuse dans un état propre.

Les lames doivent rester affûtées pendant la saison de coupe.

En règle générale, il ne faut pas couper plus du tiers de la longueur totale de l'herbe. Une hauteur de coupe correcte peut réduire les mauvaises herbes et les maladies de 50 à 80 %.

Les hauteurs de coupe d'herbe ci-dessous sont basées sur des conditions d'humidité appropriées et sur une densité normale de l'herbe dans une pelouse saine. Certains endroits et certaines applications peuvent nécessiter des hauteurs de coupe légèrement différentes. En cas de doute, veuillez consulter votre paysagiste professionnel local pour recevoir de l'aide.

Types d'herbe	Hauteurs de coupe optimales
Herbe des Bermudes	1 - 2"
Herbe bleue	2 - 3"
Herbe de bison	$1^{1/2}$ -3"
Herbe de seigle	2 - 3"
Fétuques	3-$3^{1/2}$"
Zoysia	1 - 3"

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

AVERTISSEMENT

Si les instructions suivantes ne sont pas respectées, cela peut conduire à des blessures.

Avant d'effectuer toute action de maintenance, arrêter le moteur, attendre qu'il refroidisse et retirer la clé.
Faire très attention pour travailler sur la machinerie.
Ne pas porter de montre ou de bijou.
Ne pas porter de vêtements amples, et suivre toutes les consignes normales de sécurité des outils.

PROGRAMME DE MAINTENANCE

- Vérifier la courroie d'entraînement du plateau ..... après le rodage de 20 heures
- Vérifier le niveau d'huile du carter moteur ..... avant chaque utilisation
- Nettoyer l'herbe et les débris du pot d'échappement et du collecteur ..... avant chaque utilisation
- Vérifier l'écran d'admission d'air ..... après chaque utilisation
- Nettoyer l'herbe sous le plateau ..... après chaque utilisation
- Vérifier la pression des pneus ..... .toutes les 10 heures
- Inspecter les lames pour s'assurer qu'elles sont affûtées ..... toutes les 10 heures
- Nettoyer l'élément de filtre à air ..... toutes les 25 heures
- Graisser tous les "zerks" ..... .toutes les 50 heures
- Vérifier toutes les courroies ..... toutes les 50 heures
- Changer l'huile du carter moteur ..... (rodage de 5 heures) ..... toutes les 50 heures
- Remplacer le filtre à huile du moteur ..... toutes les 50 heures
- Nettoyer l'élément de filtre à air ..... tous les ans ou toutes les 100 heures

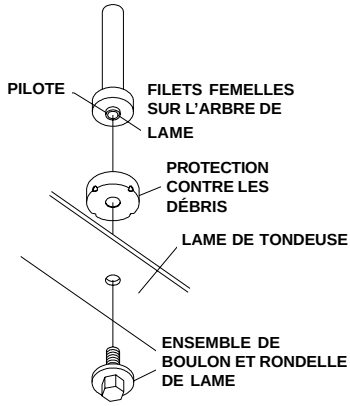
ENTRETIEN ET MAINTENANCE

MAINTENANCE DE LA LAME DE COUPE :

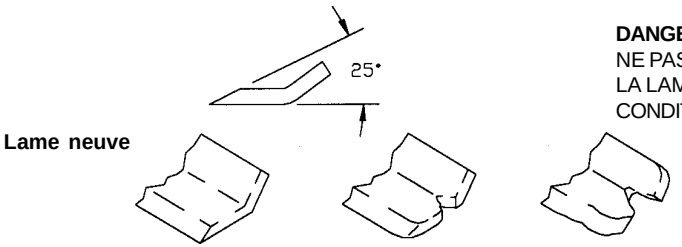
ATTENTION Arrêter le moteur et retirer la clé de contact pour une bonne sécurité. Porter des gants renforcés et épais pour saisir la lame de coupe, éviter le bord tranchant de la lame.

Vérifier le tranchant des lames de tondeuse après toutes les 10 heures de fonctionnement. Observer la position correcte de la lame avant de la retirer.

1. Soulever soigneusement l'avant de la tondeuse.
2. Saisir ou immobiliser la lame pou l'empêcher de tourner.
3. Desserrer l'écrou de la lame et la retirer.
4. Pour remettre en place la lame, serrer avec soin l'écrou de la lame. Se reporter au schéma. S'assurer que la lame est centré sur le pilote avant de serrer l'écrou à 60 pieds livres.


PILOTE
FILETS FEMELLES SUR L'ARBRE DE LAME
PROTECTION CONTRE LES DÉBRIS
LAME DE TONDEUSE
ENSEMBLE DE BOULON ET RONDELLE DE LAME

Les lames doivent être jetées si elles sont trop usées.



DANGER !
NE PAS UTILISER LA LAME DANS CETTE CONDITION !

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

MOTEUR :

Pour des informations complètes de maintenance et de fonctionnement du moteur, veuillez consulter les instructions de maintenance fournies par le fabricant du moteur et incluses dans la pochette d'information de la tondeuse ZTR.

⚠ ATTENTION ***La batterie contient de l'acide sulfurique comme électrolyte, lequel est un poison corrodant.***

BATTERIE :

Cette batterie est sans maintenance et le niveau du liquide ne peut pas être contrôlé.

- Charger la batterie si nécessaire.

ENTREPOSAGE DE LA BATTERIE APRÈS LA SAISON DE COUPE :

- NE PAS retirer la batterie de la tondeuse.
- Nettoyer le dessus de la batterie et les bornes avec du bicarbonate de soude et de l'eau.
- Identifier chaque câble pour pouvoir le rebrancher sur la borne correcte.
- Débrancher les câbles des bornes. IL FAUT TOUJOURS débrancher le câble de masse en premier et le rebrancher en dernier.
- Charger la batterie.

Remarque : La tondeuse Dixon® est équipée d'un faisceau à déconnexion rapide pour le gestionnaire de batterie Dixon® optionnel. Le gestionnaire de batterie Dixon® maintient niveaux de charge corrects pendant les périodes d'inactivité et peut empêcher les pannes prématurées des batteries. Contacter le concessionnaire pour de plus amples informations.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

PNEUS :

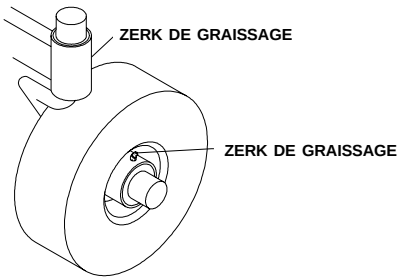
Une bonne pression des pneus est essentielle pour le fonctionnement efficace de la tondeuse. Vérifier régulièrement la pression des pneus. Gonfler les pneus à la pression indiquée ci-dessous.

Pneus avant	11 x 4.00 - 5	16-21 psi
Pneus arrière	18 x 6.50 - 8	8-14 psi

Le serrage des écrous ou des boulons des pneus doit être contrôlé régulièrement.

LUBRIFICATION :

CHÂSSIS :	(5) “zerks” de graissage
EMPLACEMENTS :	(1) sur chaque chasse de roue avant (1) sur chaque moyeu de roue avant (1) sur chaque moyeu de plateau de tondeuse
INTERVALLES D’ENTRETIEN :	Toutes les 50 heures de marche ou une fois par saison.
GRAISSE RECOMMANDÉE :	Graisse de marque pour roulement ou graisse multifonctions (3 pompages chacun)



ENTRETIEN ET MAINTENANCE

ATTENTION L'huile CHAUDE peut causer des brûlures. Laisser refroidir le moteur avant de vidanger l'huile.

VIDANGE DE L'HUILE DU MOTEUR :

1. La soupape de vidange d'huile "Dapco" est située à gauche du carter moteur.

2. Placer un récipient approprié sous le tuyau de la soupape de vidange.

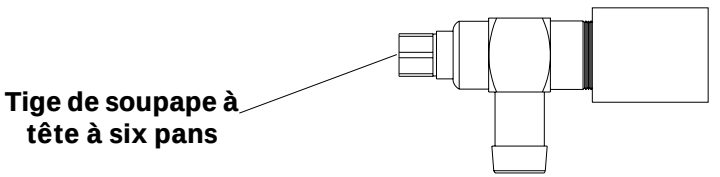
3. Pour vidanger, tourner la tige de la soupape à tête à six pans dans le sens antihoraire avec une clé ou une douille de 10 mm. Ouvrir au maximum (7 tours environ).

4. Après avoir vidangé le moteur, serrer la tige à six pans.

5. Changer le filtre à huile.

6. Remplir d'huile (voir les étapes à la page suivante).

REMARQUE : Se reporter aux recommandations du fabricant du moteur pour la fréquence des vidanges.



ENTRETIEN ET MAINTENANCE

ATTENTION L'huile CHAUDE peut causer des brûlures. Laisser refroidir le moteur avant de vidanger l'huile.

REMPLISSAGE DE L'HUILE :

1. Nettoyer l'huile éventuellement renversée sur le moteur et le châssis.

2. S'assurer que la tige à six pans sur la soupape de vidange a été serrée.

3. Remplir le moteur avec le type et le volume d'huile recommandés par le fabricant du moteur dans la brochure du moteur.

REMARQUE : Les vidanges d'huile de moteur effectués sur le SpeedZTR™ nécessitent de changer le filtre à huile. Ces filtres peuvent être disponibles auprès du concessionnaire Dixon® local.

VEUILLEZ JETER L'HUILE USÉE DANS UN CENTRE DE COLLECTE APPROPRIÉ.
PROTÉGEZ L'ENVIRONNEMENT.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

COURROIES :

Vérifier les courroies toutes les 50 heures. Remplacer toute courroie s'avérant être en mauvais état.

TENSION DES COURROIES :

Courroie d'entraînement de transmission - P/N 16198
Pas de réglage nécessaire.

Courroie entre le moteur et le plateau de tondeuse - P/N 16328
Pas de réglage nécessaire.

Remarque :
L'engagement de l'embrayage de lame peut produire un crissement ou un grincement perçant et aigu lorsque la charge de tension de courroie est absorbée par le système de poulie. Cela est normal et n'indique pas une défaillance.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

RÉGLAGE DU POINT MORT

CONDUIRE LA MACHINE JUSQU'À CE QUE LA TRANSMISSION HYDROSTATIQUE SE SOIT RÉCHAUFFÉE. AVEC LE MOTEUR EN MARCHE ET LE FREIN DE STATIONNEMENT DESSERRÉ, PIVOTER LES LEVIERS DE COMMANDE VERS L'EXTÉRIEUR. SI LA MACHINE COMMENCE À AVANCER, SUIVRE LES INSTRUCTIONS CI DESSOUS.

1. Arrêter le moteur, serrer le frein de stationnement et soulever l'arrière du cadre avec un cric ou des blocs pour que les pneus arrière ne touchent pas le sol.

2. Pivoter les leviers de commande vers l'extérieur, démarrer le moteur et desserrer le frein de stationnement.

3. Soulever le siège pour avoir accès à l'embiellage de commande hydrostatique. Si les roulements sont chauds, ils attireront l'humidité à l'intérieur pendant leur séchage, ce qui causera la corrosion. la roue droite tourne, ajuster l'embiellage de droite et vice-versa. Suivre la procédure ci-dessous.

   a. Desserrer le contre-écrou à l'extrémité du coupleur, P/N 7736.

   b. Si la roue droite avance, tourner le coupleur dans le sens antihoraire jusqu'à ce que le point mort soit obtenu (sens horaire pour le côté gauche). Si la roue droite recule, tourner le coupleur dans le sens horaire jusqu'à ce que le point mort soit obtenu (sens antihoraire pour le côté gauche).

   c. Serrer le contre-écrou sur le coupleur.

4. Arrêter le moteur et sortir l'arrière de la machine du cric ou des blocs.

(Voir l'illustration A, page 40)

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

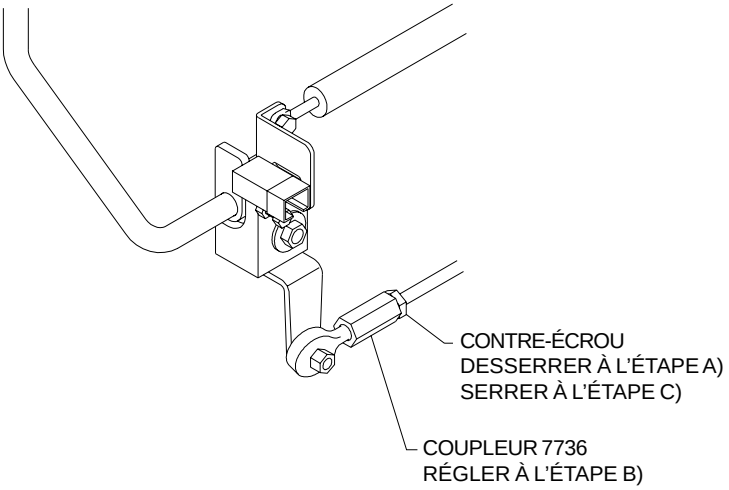


Illustration A

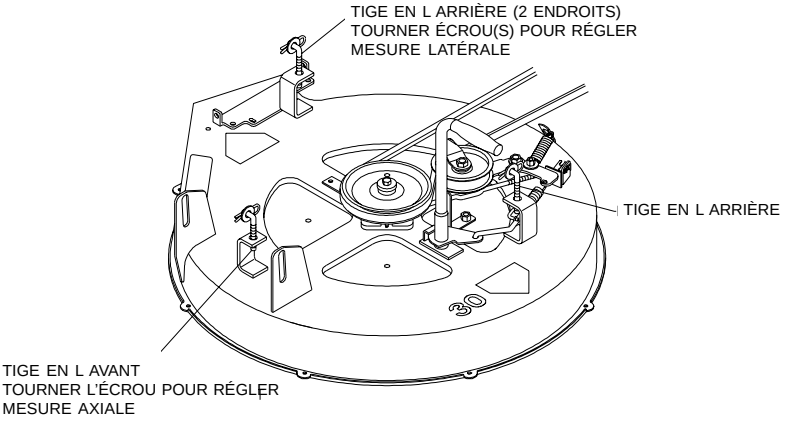


Illustration B

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

PROCÉDURE DE MISE À NIVEAU DU PLATEAU DE LA TONDEUSE :

1. Placer la tondeuse sur une surface plane et de niveau et vérifier la pression des pneus pour s'assurer que la position est correcte. Les pneus doivent être gonflés comme suit.

   Avant : 16 - 21 psi
   Arrière : 8 - 14 psi

2. Tourner la lame pour que les extrémités s'alignent avec le plateau latéralement.

3. Mesurer la distance entre le sol et le bas de l'extrémité de la lame du côté refoulement de la tondeuse. Relever cette mesure. Passer au côté opposé et vérifier si la distance est la même. Si un ajustement est nécessaire, tourner l'écrou de l'une ou des deux tiges en L arrière jusqu'à ce que les deux distances soient égales.

4. Tourner la lame pour que les extrémités s'alignent avec le plateau dans le sens axial.

5. Mesurer la distance entre le sol et le bas de l'extrémité de lame à l'avant et à l'arrière de la lame. L'arrière de l'extrémité de lame doit être plus haut que l'avant de l'extrémité de lame de 3 à 6,4 mm. Si un réglage est nécessaire, tourner l'écrou sur la tige en L avant.

(Voir l'illustration B, page 40)

REMARQUE : Cela amène le plateau à une position de mesure de base. Des ajustements supplémentaires peuvent être nécessaires pour obtenir la coupe souhaitée avec le type ou les conditions actuelles de l'herbe.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

DÉPOSE DU PLATEAU :

1. Placer le levier de hauteur de coupe à la position basse de coupe.

2. Desserrer les dispositifs d'arrêt de courroie.

3. Retirer la courroie d'entraînement de plateau de la poulie du moteur.

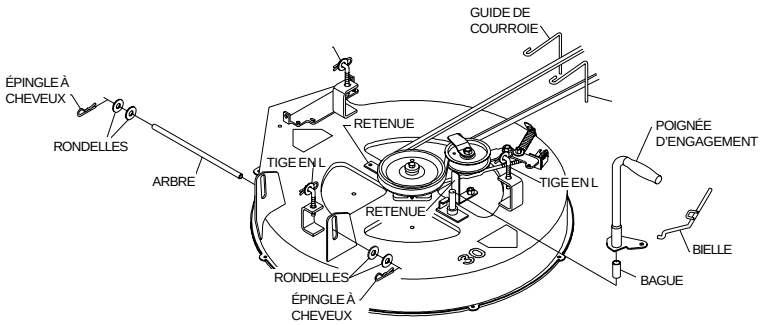
4. Avec un léger mouvement de torsion vers le haut, retirer la bielle de la poignée d'engagement.

5. Tourner la poignée complètement à gauche jusqu'à ce qu'elle soit dégagée de la butée sur le plateau. Soulever la poignée, puis la retirer en la déplaçant vers le bas à travers le trou dans l'aile inférieure.

6. Retirer la goupille en épingle à cheveux et la rondelle à une extrémité de l'arbre traversant de support de plateau. Relever l'emplacement des autres rondelles cales entre le châssis et les bras du plateau de la tondeuse. Glisser l'arbre hors du châssis et du plateau.

7. Retirer la goupille en épingle à cheveux et la rondelle de chaque tige de réglage de plateau. Pousser avec soin chaque bielle pour la dégager des bras de soulèvement du plateau. Le plateau peut alors tomber.

8. Soulever avec soin et soutenir l'avant du châssis. Glisser le plateau de la tondeuse vers l'un ou l'autre côté pour le retirer. (Inverser la procédure pour remettre en place le plateau).



ENTRETIEN ET MAINTENANCE

SYSTÈMES ÉLECTRIQUES :

Conserver toutes les connexions électriques propres et serrées.

NETTOYAGE DE LA TONDEUSE :

Laver la tondeuse périodiquement. Nettoyer au-dessus et au-dessous du plateau.

Le lavage à haute pression et les savons alcalins peuvent causer des dommages des roulements et d'autres pièces de la tondeuse. Après avoir lavé la tondeuse, démarrer le moteur et engager le plateau pendant quelques minutes pour disperser l'eau qui se serait éventuellement accumulée dans les roulements, les poulies ou les ventilateurs.

Remarque : Laisser refroidir la tondeuse avant de la laver. Si les roulements sont chauds, ils attireront l'humidité à l'intérieur pendant leur séchage, ce qui causera la corrosion.

NUMÉROS DE SÉRIE :

Le numéro de série est situé sur le cadre à l'arrière du moteur.

GARANTIE :

Se reporter aux informations de garantie (page 16).

PIÈCES/ENTRETIEN :

Consulter le concessionnaire Dixon® pour les pièces de rechange, la garantie ou l'entretien.

DÉPANNAGE

1. LE MOTEUR NE TOURNE PAS

Lames de tondeuse engagées..... désengager les lames
Frein de stationnement désengagé ..... le frein de stationnement
Batterie déchargée .....charger ou remplacer
Solénoïde ..... consulter le concessionnaire
Interrupteur d'allumage ..... consulter le concessionnaire
Démarreur ..... consulter le concessionnaire

2. LE MOTEUR TOURNE MAIS NE DÉMARRE PAS

Pas de carburant ..... faire le plein et/ou nettoyer ou remplacer les filtres à carburant

3. LE MOTEUR DÉMARRE DIFFICILEMENT

Conduite de carburant encrassée..... nettoyer la conduite et vérifier le filtre à carburant

4. LE MOTEUR DÉMARRE MAIS CALE

Eau dans le carburant ..... vidanger le carburant usé, remplacer par du carburant neuf
Conduite de carburant encrassée..... vérifier le filtre à carburant
Évent du réservoir de carburant encrassé..... nettoyer l'évent de carburant
Pompe à carburant défectueuse..... consulter le concessionnaire

5. SURCHAUFFE DU MOTEUR

Écran d'admission d'air ou ailettes encrassés ..... nettoyer l'écran et les ailettes
Niveau d'huile trop bas ou trop haut.....ajuster le niveau d'huile
Le moteur est trop lent..... faire tourner le moteur plus vite

DÉPANNAGE

6. LE MOTEUR TOURNE MAIS LA TONDEUSE N'AVANCE PAS

Courroie d'entraînement cassée ou sujette aux glissements ..... remplacer la courroie
Niveau d'huile de transmission bas ..... ajouter de l'huile
Transmission endommagée ..... consulter le concessionnaire
La dérivation de la transmission peut être engagée..désengager(voir page 23)

7. LA TONDEUSE PERD DE LA PUISSANCE OU LA TRANSMISSION SURCHAUFFE

Filtre à air du moteur ..... nettoyer ou remplacer
Transmission endommagée ..... consulter le concessionnaire

8. LE MOTEUR CALE LORSQUE LES LAMES SONT ENGAGÉES

L'opérateur n'est pas sur le siège ..... s'asseoir sur le siège
Système d'interverrouillage défectueux ..... consulter le concessionnaire
Roulement de mandrin de lame défectueux ..... consulter le concessionnaire
Courroie d'entraînement du plateau mal acheminée ..... corriger
Lames bloquées par un corps étranger ..... nettoyer sous le plateau

9. SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

La tondeuse n'avance pas tout droit ... vérifier la pression des pneus/ consulter le concessionnaire
La tondeuse avance au point mort ..... consulter le concessionnaire
Puissance faible ..... vérifier la tension de la courroie

10. QUALITÉ DE LA COUPE

Coupe inégale de gauche à droite ..... vérifier la pression des pneus/ mettre le plateau de niveau
Les extrémités des brins d'herbe sont déchirées .... affûter les lames
Herbe mal dispersée .... nettoyer le plateau/rechercher une courroie desserrée
Certains endroits ne sont pas coupés ..... vérifier si la courroie est desserrée/la vitesse au sol est lente

LISTE DES PIÈCES DE SERVICE STANDARD

LAMES

**Hi-Lift (standard) (grande portée) - P/N 13928*
Standard Lift (portée standard) - P/N 13927
Gator - P/N 13929

**Installée à l'usine*

COURROIES

Moteur à plateau de tondeuse - P/N 16328
Moteur à transmission - P/N 16198

FILTRES À AIR ET À HUILE DU MOTEUR

Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur pour les intervalles d'entretien corrects indiquant les vidanges d'huile de moteur et la maintenance des filtres à air.

Protégez l'argent investi dans le moteur, utilisez uniquement des filtres d'origine. Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur ou demandez à votre concessionnaire quelles sont les pièces de rechange correctes.

INFORMATIONS DU PROPRIÉTAIRE

Date d'achat _____

Numéro de modèle de la tondeuse _____

Numéro de série de la tondeuse _____

Acheté à _____

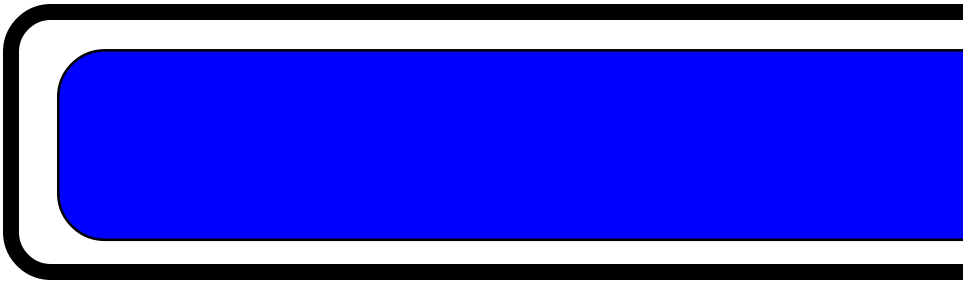
_____

Nom

Adresse

DATE DE VIDANGE DE L'HUILE	*DATE DE RÉVISION DU MOTEUR*

Dixon Industries, Inc.~P.O. Box 1569~Coffeyville, Kansas, USA
620-251-2000~Télécopie 620-251-4117



Dixon® et ZTR® sont des marques déposées de
Dixon Industries, Inc.

⚠ *AVERTISSEMENT :* L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques qui, selon les connaissances de l'état de Californie, causent le cancer, les défauts congénitaux ou autres dommages reproductifs.

DIXON INDUSTRIES, INC.
P.O. Box 1569
Coffeyville, Kansas 67337-0945
USA
620-251-2000

SpeedZTR 30
Pièce No. 15283-1104